

ADRIATIC MARINAS I PORTO MONTENEGRO

Uputstva za jedrenje

1. DATUM I VRIJEME
 - 1.1. 11:00 časova, subota, 23. oktobar 2010. u akvatorijumu tivatskog zaliva.
2. ORGANIZATORI
 - 2.1. Porto Montenegro i Adriatic Marinas
3. REGATNI ODBOR
 - 3.1. Aco Filipovic, Edin Omeragic, Robert Farkaš
4. KOMUNIKACIJA TOKOM TRKE
 - 4.1. Komunikacija će se obavljati na VHF kanalu 72 i korišćenjem signalnih zastavica na brodu na kojem će biti komisija.
5. KURS
 - 5.1. Kurs će biti kurs br. 1 kako je naznačeno u Aneksu 1.
 - 5.2. Takmičarska komisija zadržava pravo da promijeni kurs uslijed promjene vremenskih uslova, do 30 minuta prije prvog signala za početak trke
 - 5.3. U slučaju promjene rute, takmičarska komisija će obavijestiti učesnike preko VHF kanala 72 na engleskom i crnogorskom jeziku i podizanjem zastavice na brodu komisije, a zatim će se podići signalna zastavica sa odgovarajućim brojem koja će pokazati broj nove rute kako je naznačeno u Aneksu 1.
 - 5.4. Postojace 3 kursa za ovu regatu: Kurs broj 1; Kurs broj 2; Kurs broj 3
6. PRAVILA
 - 6.1. Regata će se održati u skladu sa Međunarodnim regatnim pravilima ISAF 2009-2012, Pravilima za CJS regatu, ovim Uputstvima za jedrenje i Obavještenju o trci
7. PRIJAVA
 - 7.1. Na regati mogu učestvovati svi jedriličari, sve jedrilice i svi klubovi. Prijave se mogu dostaviti u kancelariju marine u Porto Montenegro do 23. oktobra 2010. godine, do 10:00 časova, ili putem interneta na adresu: www.portomontenegro.com
8. NAKNADA
 - 8.1. Naknada je 5.00€ po članu posade
9. KATEGORIJA
 - 9.1. Regata je kategorije IV
10. KLASA
 - 10.1. Jedrilice će biti klasifikovane u skladu sa crnogorskim Open System - LOA (na osnovu dužine), na osnovu Odluke o jedriličarskom sportu iz 2008. godine
 - 10.2. Biće devet klasa:
 - I. do 5,90 m
 - II. od 5,91 do 6,90 m
 - III. od 6,91 do 7,90 m
 - IV. od 7,91 do 8,90 m
 - V. od 8,91 do 10,50 m
 - VI. od 10,51 do 12,00 m
 - VII. od 12,01 do 13,90 m
 - VIII. 13,90
 - IX. Laser, star, catamaran, 'Hobie Cat' i druga plovila sa jedrima
 - 10.3. Mora biti najmanje dva (2) plovila u klasi kako bi rezultati bili valjani
 - 10.4. U slučaju da se prijavilo samo jedno plovilo u klasi, to plovilo će se bodovati u okviru sljedeće klase
 - 10.5. Obavještenje takmičarima
 - 10.6. Obavještenja takmičarima će se istaknuti u kancelariji marine u Porto Montenegro
11. IZMJENE I DOPUNE UPUTSTVA ZA JEDRENJE
 - 11.1. Uputstva za jedrenje objaviće se jedan (1) sat prije početka trke, osim izmjene rute u skladu sa članom 5.2 koja će se objaviti u skladu sa članom 5.3 ovog Uputstva za jedrenje

12. INFORMACIJE O TRCI

12.1. U 10:00 časova u kancelariji marine u Porto Montenegro na dan trke

13. JAČINA VJETRA

13.1. Trka će se održati samo ukoliko je jačina vjetra do 25 čvorova

13.2. U slučaju jačeg vjetra, takmičarska komisija će otkazati trku

14. START

14.1. Linija starta će biti između broda regatnog odbora i narandzaste bove

14.2. 10-minutni signal

I. Zastavica "K" se podiže i čuje se jedan signal

II. Čuje se „deset minuta“ na VHF kanalu 72

14.3. 4-minutni signal

I. Zastavica "P" se podiže i čuje se jedan zvučni signal

II. Čuje se „četiri minuta“ na VHF kanalu 72

14.4. 1-minutni signal

I. Zastavica "P" se spušta i čuje se jedan zvučni signal

II. Čuje se „jedan minut“ na VHF kanalu 72

14.5. Start

I. Zastavica „K“ se spušta

II. Čuje se jedan dugačak zvučni signal sa broda komisije

15. POJEDINACNI OPOZIVI

15.1. Zastavica X i jedan zvučni signal

15.2. Regatni odbor će pokušati da preko VHF 72 objavi broj ili naziv plovila koje je krenulo prije vremena. Ukoliko regatni odbor ne obavijesti plovilo o prijevremenom startu, to ne znači da se plovilo oslobađa obaveze da na propisan način započne trku

16. OPSTI OPOZIVI

16.1. Zastavica „prvi ponavljač“ i 2 zvučna signala

16.2. Novi signal upozorenja otprilike jedan minut nakon spuštanja zastavice

17. CILJ

17.1. Linija cilja nalazi se između stuba za zastavice na kojem se nalazi plava zastavica regatnom brodu na lijevoj strani i narandzaste bove na desnoj strani

18. VREMENSKI OKVIR

18.1. Maksimalno dozvoljeno vrijeme da se trka završi je do 17:00 časova

19. ODUSTAJANJE

19.1. Svako plovilo koje odustane od trke iz bilo kojeg razloga obavijestit će takmičarsku komisiju povikom i podizanjem ruke ili putem VHF 72

20. PROTESTI

20.1. Priresti se mogu dostaviti protestnom odboru najkasnije sat vremena nakon što posljednja jahta završi trku

20.2. Protesti će se označavati signalnom zastavicom "B" koja se nalazi na jarbolu jahting kluba

20.3. Protesti moraju biti u pisanoj formi na štampanom obrascu koji se može dobiti u klubu po cijeni od 50 (pedeset) €

20.4. Detalji o prirestima biće istaknuti najkasnije 30 minuta nakon isteka roka za trku, a takmičari će se obavijestiti gdje i kada će se održati sastanak na kojem će se razgovarati o protestima.

21. REZULTATI

21.1. Rezultati će biti izračunati po sistemu niskih bodova

22. NAGRADE

22.1. Prvorangirano plovilo u svakoj klasi će dobiti nagradu

22.2. Pobjednici dionice će dobiti nagradu

22.3. Nagrade će se dodijeliti na svečanosti organizovanoj u restoranu „La Voile“

23. ISKLJUČENJE ODGOVORNOSTI

Takmičari snose sav rizik za učestvovanje u regati. Lice koje organizuje regatu, odnosno Jahting klub Porto Montenegro, neće prihvatiti nikakvu odgovornost za materijalnu štetu ili tjelesne povrede ili smrt koji nastanu u vezi sa regatom, ili prije, tokom ili nakon regate. Odgovornost je svakog skipera da na kompetantan način obavijesti svoju posadu o rizicima trke, te da osigura da njegova posada razumije i prihvata te rizike, da odluči da li je njegova posada kompetentna za plovību, a njihova oprema adekvatna za tu trku, te da odluči da li da započne ili nastavi trku.

Upravni Odbor