

CRNOGORSKI JEDRILIČARSKI SAVEZ
ŠKVER BB, HERCEG NOVI 85340
Tel: 031 321 357
Fax: 031 322 205
Žiro račun:510-30544-73
Pib: 02322331
E-mail: cgjs@t-com.me
www.cgjs.me

MINISTARSTVO SPORTA
Miloš Lalević - direktor Direktorata za sport

Shodno Odluci Ministarstva sporta da za realizaciju plana rada obrazloženog na konkursu, dodjeli CJS-u 45.000€, izvršen je rebalans finansijskog plana iz Konkursa na sljedeći način.

Finansijski plan od sredstava Ministarstva sporta za 2017.g. nakon rebalansa:

- Program razvoja masovnosti klase Optimist (uzrast to 15 god.)	7.200€
- Reprezentativni program klase Optimist	2.800€
- Reprezentativni program Milivoja Dukića (klasa las. standard)	4.200€
- Stipendija za Milivoja Dukića	1.800€
- Reprezentativni program Igora Lesa (klasa las. standard)	4.200€
- Stipendija za Igora Lesa	1.800€
- Reprezentativni program Ilije Markovića (klasa laser 4.7)	3.400€
- Sufinansiranje regate Montenegro Kup	500€
- Sufinansiranje regate Otvoreno prvenstvo Crne Gore	500€
- Tehničko – administrativni rad (bruto – 3 osobe, kancelarija, struja, voda, komunalije)	12.000€
- Članarine, telefon i internet	2.000€
- Finale Svjetskog Kupa iz reprezentativnog programa	2.800€
- Rezerva (za tekuće odluke)	1.800€
Ukupno:	<hr/> 45.000€

Da bismo uspostavili što kvalitetniju saradnju upoznaćemo Vas kroz ovaj plan sa našim sportom i programom i molimo Vas za povratnu informaciju na naše upite i predloge o načinu i rokovima pravdanja sredstava shodno specifičnostima našeg sporta.

Obrazloženje po navedenim stavkama iz Finansijskog plana:

1. Program razvoja masovnosti klase Optimist 7.200€

Jedrilicu za klasu Optimist dizajnirao je Clark Mills iz Clearwater, Florida, Usa, 1947.g., modifikovao ju je u Danskoj 1954 Axel Domsguard, a u Engleskoj

1960.g. Nigle Ringrose je standardizovao dimenzije. 1965.g. osnovana je IODA (svjetsko udruženje klase Optimist). Optimist je jedina klasa u jedrenju koju WS (svjetska federacija u jedrenju, nekadašnji ISAF) priznaje za takmičenje djece do 15 godina.

Naš sport ne može biti previše masovan jer za razliku od drugih sportova svaki naš takmičar na takmičenju mora imati brod (jedrilicu). Danas u crnogorskoj ligi za klasu optimist učestvuje godišnje oko 50-tak takmičara i uvijek je velika borba u klubovima na njihovim kvalifikacijama da se djeca izbore za dobijanje broda i mjesto u klubskom timu. Klubovi u Crnoj Gori danas posjeduju oko 30-tak jedrilica ove klase. Ono što može sa sigurnošću da se tvrdi je da bi na osnovu tradicije i uz kvalitetnu podršku od nadležnih institucija, jedrenje kao sport moglo da postane još masovniji i da bi broj optimista i takmičara mogao brzo da se uveća. Za jedrilicu klase Optimist strogo su definisane dimenzije trupa, opreme i jedra, po principu "one design" što omogućava ravnopravno takmičenje bar po pitanju opreme.

Danas na međunarodnom polju je aktivno 125 država članica IODA-e sa oko 180.000 registrovanih takmičara. Optimist je idealna jedrilica za školu jedrenja i obuku dječaka i djevojčica do 15 godina. Dizajn optimista i njegova oprema garantuju sigurnost. To je praktično nepotopiva jedrilica, a pored toga uvijek su pod budnom pratnjom trenera. To je klasa jedrilice koja uspješno jedri i u ekstremnim uslovima kada mnoge veće klase to ne mogu. Jedrenje je kompleksan sport tako da je i obuka složena. Sastoji se od teoretskog i praktičnog djela. Kao prvo treba biti dobar plivač, iako je bilo primjera, mada rijetkih, da su i neplivači bili vrhunski jedriličari.

Prilikom obuke treba se upoznati sa nizom mornarskih vještina, opremanjem jedrilice, vezivanjem čvorova, meteorologijom, fizikom, aerodinamikom, osnovnim ponašanjem na moru, pravilima na moru i osnovnim regatnim pravilima. Sticanje osjećaja odgovornosti i vještine koje djeca nauče prilikom obuke ostaju zauvijek. Osjećaj korištenja prirode i snage vjetra da bi se plovilo i kretalo je nešto što usađuje veliko poštovanje prema prirodi. Za klasu optimist se često kaže da je osnovna škola jedrenja u kojoj se formira sportski jedriličar i najvažnija je za obuku mladog čovjeka ukoliko se počne raditi pravilno od samog početka. Jedrenje se kao sport odvija u specifičnim uslovima na koje čovjek ne može uticati, a to je priroda sa svojim silama, vjetrom, talasima i vodom. Malo je sportova koji se na ovaj način mogu igrati sa prirodom, da je poštuju i da uživaju u njoj, a među njima je sigurno jedrenje i jedriličari. Cilj jedriličara nije da pokori prirodu sa velikim konjskim snagama već da saraduje sa njom, sa vjetrom, sa morem, sa talasima, čime se na najbolji mogući način uživa u osjećaju da si dio prirode. Za jedrenje je potrebno uključiti sva čula i to više od bilo kog sporta, jer se vjetar koji je pogonska snaga jedrilice ne može vidjeti. Treba naučiti, vidjeti i koristiti informacije koje se nalaze oko nas u prirodi i svaki dan se može naučiti nešto novo jer nijedan dan na moru nije isti.

Takmičenja i škole jedrenja se odvijaju na moru u prirodi, gdje je svaki takmičar ili učenik u brodu sam. Jedan trener u zavisnosti od vremenskih uslova sa jednim brzim čamcem (u jedrenju se koriste gumenjaci) može da kontroliše 4-6 optimista u zavisnosti od spretnosti i iskustva trenera. Ukoliko je dobro organizovano regatno polje gdje se odvijaju takmičenja, treninzi i škole jedrenja, trener može da kontroliše u saradnji sa drugim trenerima i učesnicima i više

takmičara i učenika ukoliko su malo bolje obučeni, čak 10-15 optimista (jedrilica), naravno ukoliko klub ima toliko brodova i ukoliko učestvuje više trenera. Za tako nešto je potreban dobar stručni kadar širokog spektra obuke. Ukoliko se ide isključivo na kvalitet i visok rezultat onda trener ne može da prati više od 4 takmičara na regati, a može se koncentrisati samo na jednog tj. najboljeg.

Pošto je strateški cilj Crnogorskog jedriličarskog saveza kao i novoosnovanog Ministarstva sporta, masovnost i omogućavanje da se ovim sportom bavi što više djece, CJS je odlučio da osmisli, napravi i realizuje program koji će motivisati masovnost u klasi optimist i da ga sufinansira. Napominjemo da jedan optimist (jedrilica) košta od 1500€ (školski) pa do čak 4500€ (takmičarski), da se oprema kupuje u inostranstvu, da se mora redovno održavati i da jedan prosječan takmičar po sezoni potroši 2 jedra (jedno takmičarsko jedro košta 300-500€), da je za jedrenje u zimskim uslovima potrebno specijalno zaštitno odjelo koje košta od 600-1000€ a isto tako je potrebna specijalna zaštitna oprema za jedrenje u ljetnim uslovima zbog jakog zračenja sunca.

Shodno svemu navedenom CJS je odlučio da premijama podrži i na taj način motiviše i usmjeri klubove na masovnost ukoliko na takmičenjima u Crnogorskoj ligi budu imali određen broj takmičara shodno zahtjevima selektora, a što ste se iz predhodno navedenog mogli uvjeriti da nije nimalo jednostavno. Minimum takmičara u klasi optimist koji je potreban da se ostvari norma CJS-a i na taj način dobije određena premija nije za svaki klub isti zbog različite snage klubova o čemu je CJS vodio računa. Za klubove JK „Jugole Grakalić“ iz Herceg Novog i JK „Delfin“ iz Tivta minimum optimista (takmičara) po regati potreban za ispunjavanje norme za premiju je 8. Za klubove JK „Lahor“ iz Kotora i JK „Jovo Dabović“ iz Baošića minimum je 4 i 6. Broj regata Crnogorske lige za klasu optimist koje se računaju za normu je 6 na kojima su ukupno predviđene 34 trke. Jedna trka traje u prosijeku između 60 i 75 minuta. Trka se kao uspješno završena priznaje samo onim takmičarima koji uđu u cilj u vremenu od 10 minuta nakon ulaska prvog takmičara u cilj. Premija, da ukoliko minimum 8 optimista iz kluba učestvuje na svim regatama predviđenim programom za 2017.g. i uspješno ih završi je 1800€, za minimum od 6 optimista premija je 1500€ i za minimum od 4 optimista premija je 1200€. To su izuzetno skromna sredstva kada znate koliko košta oprema i stručni kadar, a koja klubovi mogu upotrijebiti ukoliko ispune navedene norme za nabavku opreme ili sufinansiranje trenera ukoliko podržavate ovaj program u što ne sumnjamo shodno Vašem opredjeljenju da se omogući bavljenje sportom za što više djece.

Za taj program CJS je za 2017.g. predvidio 7.200€ ukoliko svi klubovi postignu maksimalnu normu. To će biti poznato krajem oktobra kada se završavaju normirane regate i tada će se vršiti uplate onim klubovima koji ispune normu. Molimo vas da nam date smjernice na koji način da pravdamo ta sredstva. Predlažemo da CJS ukoliko klubovi ispune normu masovnosti za takmičenje u klasi optimist uzrasta do 15 godina, dostavi Ministarstvu sporta potvrdu o tome i dokaz da su klubu na osnovu toga uplaćena programom predviđena sredstva.

Cilj nam je da uz podršku Ministarstva sporta dođemo na nivo da za ovaj program postignemo budžet kojim bi klubovi koji postignu normu koja im se postavi, a koju možemo zajedno da definišemo (CJS i Ministarstvo sporta, čak i da zajedno konkurišemo na Konkursu od igara na sreću za programe razvoja

sporta), mogli da jedan dio sredstava odrede kao premiju za trenera bez čijeg je rada nemoguće postići normu, a da preostali dio sredstava bude dovoljan da se kupi jedan optimist. Ovakav program bi doprinio da za 8 godina udvostručimo flotu za djecu i naravno da rastom flote tj. broja optimista (jedrilica) dižemo i norme za broj učesnika na takmičenjima za djecu uzrasta do 15.godina.

2. Reprezentativni program klase Optimist

2.800€

Shodno metodologiji rada u CJS-u, ostvarivanje norme za reprezentativca Crne Gore definisano je Pravilnikom bodovanja i načinom izbora u državnu reprezentaciju, koji predlaže Selektor reprezentacije.

U našem sportu da bi takmičar (jedriličar) postao reprezentativac Crne Gore pored kriterijskih regata (takmičenja) u Crnoj Gori ima i obavezne kriterijske regate u inostranstvu na kojima mora postići određen rezultat. Ukoliko ispuni kriterije selektora definisane Pravilnikom, dakle unaprijed poznate, stiže pravo da postane reprezentativac i da predstavlja Crnu Goru na Evropskom ili Svjetskom prvenstvu, kao i pravo da CJS sufinansira učešće na tom prvenstvu.

Da li će se učestvovati na Svjetskom ili Evropskom prvenstvu zavisi od toga gdje se održavaju. Ukoliko se Svjetsko prvenstvo održava u Evropi onda CJS sufinansira učestvovanje na Svjetskom prvenstvu, ukoliko ne onda CJS sufinansira učestvovanje na Evropskom prvenstvu, iz finansijskih razloga. To je afirmisano pravilo za klasu Optimist za sada. Postoji mogućnost da odobrenje za učešće na prvenstvo (Svjetsko ili Evropsko) dobije i takmičar koji nije ostvario normu selektora, ali je bio blizu i u tom slučaju troškove učešća na tom prvenstvu snosi njegov klub, a CJS mu refundira troškove ukoliko postigne rezultat koji je kriterijumom definisan za to. Za takve slučajeve CJS u budžetu predvidi rezervna sredstva.

Za klasu Optimist, po pravilima svjetske federacije reprezentaciju, mogu da čine do 8 takmičara (4 dječaka i 4 djevojčice ili 5+3 i obrnuto). Za trenera reprezentacije za klasu optimist selektor određuje trenera čiji je takmičar prvi na rang listi. Takođe isključivo za klasu optimist odlazak na Evropsko prvenstvo može se omogućiti i djeci koja ne postignu normu ukoliko to ima smisla i motiviše djecu ka masovnosti. Odlazak na takmičenja je u našem sportu izuzetno zahtjevan. Potrebno je prebaciti veliku količinu opreme, jedrilice, gumenjake, takmičare i stručne timove na destinaciju gdje se održava takmičenje. Za to treba da postoji ozbiljna infrastruktura koju CJS ne posjeduje već klubovi.

Shodno tome navodimo da CJS sufinansira odlazak na takmičenja, jer kompletna infrastruktura koja je potrebna za transport, kao i oprema, jedrilice i ostalo je u vlasništvu klubova, kao i trener koga plaća klub čak i za potrebe reprezentacije, dakle CJS od sredstava dobijenih od Ministarstva sporta može da finansira samo troškove učešća. Shodno tome CJS klubu koji je na osnovu kriterija CJS- a ostvario pravo da bude nosioc programa uplaćuje finansijskim planom predviđena sredstva za realizaciju tog programa, jer drugi način nije moguć, čak klubovi uglavnom kreditiraju, a ponekad čak finansiraju odlazak reprezentativaca na Evropsko ili Svjetsko prvenstvo, jer CJS u tom trenutku nije imao sredstava ili ih nije dobio od nadležne institucije. Ovo se čak dešavalo i za reprezentativne nastupe uprkos tome što su nadležne institucije uvijek bile upoznate sa

kriterijumima kako se postaje reprezentativac Crne Gore u jedrenju, koja je dinamika plaćanja za učešće na tim prvenstvima i kakva je kompletna procedura. To je i jedan od razloga za ovako opširan dopis, dakle, da vas upoznamo sa našim sportom, ali i da dobijemo povratnu informaciju o budućoj podršci Ministarstva sporta. Uglavnom se sva plaćanja moraju izvršiti u prva 2 do 3 godišnja mjeseca, čak nekad i u predhodnoj godini za aktivnosti u sledećoj. Shodno tome u finansijskom djelu sva plaćanja vezana za sredstva dodjeljena CJS-u za realizaciju programa idu preko subjekta u CJS-u nadležnog na osnovu kriterijuma i jedine moguće metodologije rada CJS-a da bi se realizovali programi.

Subjekti u CJS-u su dužni da pravdaju sredstva za realizaciju programa CJS-a prema zahtjevima Ministarstva sporta. Dakle CJS uplaćuje njima sredstva, a oni vrše direktno plaćanje. Nadležan subjekat u CJS-u za realizaciju reprezentativnog programa za klasu Optimist za 2017. godinu je JK „Delfin“ čija su 2 takmičara dobila mogućnost da kao reprezentativci Crne Gore učestvuju na Evropskom prvenstvu za klasu Optimist koje će se održati u Burgasu u Bugarskoj od 30.07.-06.08.2017. godine. Za realizaciju tog programa CJS je predvidio 2800€, a finansijski izvještaj se pravi nakon realizacije programa. Napominjemo da subjekti odgovorni za realizaciju programa dobijaju sredstva shodno dinamici dobijanja sredstava od Ministarstva sporta, dakle 50% do 30.04.2017. godine, 25% do 31.07.2017. i 25% do 31.10.2017.

3. Reprezentativni program

Milivoja Dukića i Igora Lesa (Laser Standard)

8.400€

Klasa Laser Standard je olimpijska regatna klasa jednosjed, namjenjena za muškarce. Zbog svojih odličnih karakteristika, jednostavnosti i lakog transporta u odnosu na druge vrste jedrilica jako je popularna u svijetu i ubjedljivo je najbrojnija olimpijska klasa. Ujedno je smatraju i olimpijskom klasom sa najvećom konkurencijom i takmičenje i rangiranje u toj klasi pored sa tenisom potpuno opravdano. Svi su brodovi "one design", a registrovano je preko 200.000 takmičara u 140 zemalja. Ono što još doprinosi izuzetnoj popularnosti ove klase je što se mogu kombinovati 3 vrste kategorije i uzrasta kroz 3 različite vrste opreme tj. 3 klase koje koriste 1 trup jedrilice. Nakon klase Optimist prelazi se na klasu Laser 4.7, dakle trup lasera, ali jedra i oprema malo veća nego na klasi Optimist, zatim klasa Laser Radial sa još malo većom opremom i jedrom koja je prelazna za muškarce ka olimpijskoj klasi Laser Standard, a olimpijska je klasa za žene i na kraju Laser Standard koja ima najveću opremu, jarbol i jedro i izuzetno je fizički i tehnički zahtjevnna zbog odnosa površine jedra i veličine trupa broda.

Shodno metodologiji rada u CJS-u, ostvarivanje norme za reprezentativca Crne Gore za klase Laser definisano je Pravilnikom o sticanju zvanja državni reprezentativac za klase Laser koji predlaže selektor reprezentacije. Pravilnik za klasu Laser sličan je kao i za klasu Optimist, s tim da su kriterijske regate u inostranstvu i svjetska rang lista prioritete. Način učešća na takmičenjima je malo komplikovaniji nego što je za klasu Optimist, jer takmičari u klasi Laser učestvuju na takmičenjima na više kontinenata te je samim tim proces realizacije njihovog programa mnogo složeniji, a svaki takmičar shodno tome da je klasa Laser Standard dio vrhunskog sporta ima pravo na svoga trenera.

Za realizaciju programa Milivoja Dukića i Igora Lesa zaduženi su njihovi klubovi kao subjekti koji moraju kao za klasu Optimist da pravdaju sredstva za realizaciju programa prema zahtjevima Ministarstva sporta.

Svjetsko prvenstvo za klasu laser standard održaće se od 12.-19.09. u Splitu u Hrvatskoj, a Evropsko prvenstvo od 01-08.10. u Barseloni u Španiji. Za realizaciju tih programa sredstva se isplaćuju shodno dinamici dobijanja sredstava od Ministarstva sporta.

4. Stipendija za sportiste

3.600€

CJS je za 2017.g. predvidio da stipendira dvoje sportista, Milivoja Dukića i Igora Lesa, reprezentativce u klasi Laser Standard po 150€ mjesečno, ukupno za 2017.g. to je 1.800€ po sportisti. U rezervi su ostavljena sredstva u visini od 1.800€ za eventualno stipendiranje sportista ili sufinansiranje učešća na nekom takmičenju ukoliko postignu rezultat iz kriterijuma CJS-a za 2017.g.

To su sportisti koji se bave vrhunskim jedrenjem za šta je potrebno uložiti ogroman rad i vrijeme. Klasa laser standard je izuzetno fizički zahtjevna i pored tehničko taktičkih priprema, trimovanja jedara, psiholoških priprema i održavanja opreme značajan dio se posvećuje kondicionim treninzima. Njihov ukupan dnevni trening traje u prosjeku 5-6 sati, što u teretani, što na vodi, plus 1 do 2 sata raznih analiza. Imaju poseban režim ishrane, naročito zbog specifičnosti sporta jer kada ste na moru jedri se u uslovima koji ne preciziraju kada će biti ručak i dešava se da ste zbog vjetera vrlo često na moru od ujutru do predveče na kome provedete i 10 sati za 3-5 sati treninga ili takmičenja. Takođe jedni od velikih izazova su odsustva iz Crne Gore i putovanja i transport opreme, jer se zbog sistema takmičenja, priprema i sparing partnera sportisti njihovog renomea i njihovih ambicija nalaze na putu u zavisnosti od programa, od 220 do 280 dana u toku godine.

Dakle kao što ste već upoznati, oni su sportisti amateri, jer za to što rade nisu plaćeni, a sportske obaveze i rad su im kao da su profesionalci, tako da im isključivo možemo pomoći stipendiranjem, dok se ne pronađe neko drugo rješenje. Po kriterijumima CJS-a njih dvojica ispunjavaju uslove za stipendiranje u okviru skromnih mogućnosti CJS-a.

Milivoj Dukić je od 10.07. 2017.g. 17-ti na Svjetskoj rang listi, učesnik je 2 Olimpijade, bio je juniorski vice šampion Evrope, osvajao je Evropa kupove, bio je prvo rangirani junior na Evropskoj rang listi, proglašavan je za najboljeg mladog sportistu Crne Gore i više puta za najboljeg sportistu Herceg Novog.

Igor Les se nalazi na 38 mjestu Svjetske rang liste, bio je više puta prvak Balkana, šesti na Mediteranskim igrama osvojio je nekoliko regata Evropa kupa, proglašavan je za najboljeg sportistu Tivta.

Shodno svemu tome to su sportisti koji zaslužuju stipendije i uklapaju se u politiku CJS-a da razvija pozitivnu konkurentnost kod sportista koji ulažu veliki trud i postižu rezultate adekvatno tome i koji motivišu drugu djecu da se bave našim sportom i samim time razvijaju masovnost. CJS zbog svega toga

navedenog, ovim takmičarima je u potpunosti isplatio planirane stipendije za 2017.g. a ne dinamikom pristizanja sredstava od Ministarstva sporta. Molimo vas za potvrdu da li je za pravdanje tih sredstava prema Ministarstvu sporta dovoljno samo dostaviti potvrdu o uplati stipendije na njihov račun i odluku CJS-a o tome.

Da bi se na najbolji način obrazložili razlozi za stipendiranje Milivoja Dukića i Igora Lesa dovoljno je sagledati njihov rezultat i progres na svjetskoj seniorskoj rang list, pa vam ovdje predstavljamo evaulaciju njihovog rangiranja od početka pa do sada na Svjetskoj rang listi:

Svjetska rang lista Milivoj Dukić i Igor Les

Milivoj Dukić

- Prvo rangiranje na svjetskoj rang listi za klasu Laser Standard koju objavljuje WS (svjetska federacija u jedrenju) imao je sredinom **2011.g.** kao **692.**
- **2012.g.** je ušao kao **217.** i završio je tu godinu na **95.** mjestu.
- **2013.g.** je završio na **90.** mjestu.
- **2014.g.** najbolje je bio rangiran kao **74.**, a godinu je završio na 90 mjestu, jer nije učestvovao na regati Evropa Kupa u Palma de Majorci, iz finansijskih razloga;
- **2015.g.** najbolje je bio rangiran kao **70.**, a godinu je završio na 79 mjestu jer je imao jedno takmičenje manje za bodovanje za svjetsku rang listu, od 6 imao je 5 takmičenja, iz finansijskih razloga;
- **2016.g.** najbolje je bio rangiran kao **40.**, a 26.09. je bio rangiran na 49. mjestu, imao je jedno takmičenje manje za bodovanje za svjetsku rang listu, od 6 imao je 5 takmičenja, iz finansijskih razloga;
- **2017.g.** 15.07. na Svjetskoj rang listi nalazi se na **17.** mjestu, najboljem u istoriji crnogorskog jedrenja. Ima dovoljan broj takmičenja za sada.

Igor Les

- Prvo rangiranje na svjetskoj rang listi za klasu laser standard koju objavljuje WS (svjetska federacija u jedrenju) imao je na početku **2013.g.** kao **415.** i završio je tu godinu na **101.** mjestu.
- **2014.g.** je najbolje bio rangiran kao **94.** a godinu je završio na 119 mjestu.
- **2015.g.** je najbolje bio rangiran kao **94.** a godinu je završio na 114 mjestu.
- **2016.g.** najbolje je bio rangiran kao **66.** a 26.09. je bio rangiran na 66. mjestu.
- **2017.g.** 15.07. na Svjetskoj rang listi nalazi se na **38.** mjestu. To je njegovo najbolje rangiranje do sada.

Veoma nam je važno da bude opšte poznato da su to rezultati koji se ne mogu napraviti stihijski već samo u uređenim institucijama kroz organizovan rad. Godinama smo to pokušavali objasniti dosadašnjim nadležnim institucijama za sport u Crnoj Gori, da se ovakvi rezultati bez kvalitetno uređenog sportskog sistema, stručnog kadra, trenera i naravno finansija ne mogu postići. U našem sportskom Savezu do sada je postojala volja i rad da se sve ovo postigne i da bude održivo zbog nade da će doći dan kada će se voditi sportski sistem Crne

Gore na način da se ovakve aktivnosti, rad i rezultati poštuju i da zajednički dođemo do modela za eventualnu podršku vrhunskom sportu u jedrenju ukoliko postoji obostrani interes. Vrhunski sport i rezultati u njemu su nešto što značajno doprinosi da se u "začaranom krugu" dobije na masovnosti u sportu i više sredstava, ali i vrhunski sport zahtijeva mnogo više sredstava. Očekujemo da to zajednički izbalansiramo.

5. Reprezentativni program

Ilije Markovića (klasa laser 4.7)

3.400€

Klasa Laser 4.7 je regatna klasa jednosjed namjenjena za mlade jedriličare i vrhunsko takmičarsko jedrenje do 18 godina u muškoj i ženskoj konkurenciji. Shodno metodologiji rada u CJS-u, ostvarivanje norme za reprezentativca Crne Gore za klasu Laser 4.7 definisano je takođe Pravilnikom o sticanju zvanja državni reprezentativac za klase Laser koji predlaže selektor reprezentacije. Reprezentativac Crne Gore za klasu Laser 4.7 za 2017.g. je Ilija Marković, a pridruženi član je Irina Kusovac. Za realizaciju njihovog programa zadužen je njihov klub koji mora kao što je primjer i za druge klase da pravda sredstva prema zahtjevima Ministarstva sporta. Svjetsko prvenstvo za klasu Laser 4.7 održaće se u Nieuwpoortu, Belgija od 16.-24.07.2017.g. Za realizaciju reprezentativnog programa za klasu laser 4.7 sredstva se isplaćuju shodno dinamici dobijanja sredstava od Ministarstva sporta.

6. Sufinansiranje organizacije regata

Montenegro Kup i

Otvoreno prvenstvo Crne Gore za klase Optimist i Laseri

1.000€

U Crnoj Gori održava se ukupno 26 regata godišnje, a od toga 10 regata su za klase Optimist, Laser Radial, Laser Standard i Laser 4.7. Sve regate nisu iste kategorije i istog koeficijenta, ali se sve boduju za crnogorsku ligu i CJS rang listu. Sve regate (takmičenja) u Crnoj Gori se organizuju prema Pravilniku regata CJS-a a kategorizacija regata (takmičenja) se vrši u skladu sa Uputstvom za rangiranje regata koje je prilog navedenog Pravilnika. Regate Montenegro kup i Otvoreno prvenstvo Crne Gore su najznačajnije regate u CJS-u i regate koje imaju najveću kategoriju i koeficijent za bodovanje, tako da je od izuzetnog značaja za CJS da budu organizovane na visokom nivou. Shodno tome CJS sufinansira klubove domaćine i organizatore ta dva takmičenja sa po 500€.

Organizaciju tih regata su na osnovu konkursa u CJS-u za 2017.g. dobili klubovi iz Herceg Novog i Tivta. Organizator Montenegro kupa za 2017.g. za klase Optimist , Laser Radial, Laser Standard i Laser 4.7 je JK „Jugole Grakalić“ iz Herceg Novog. Regata će se održati 27.-29.07.2017.g. Organizator Otvorenog prvenstva Crne Gore za 2017.g. za klase optimist , laser radial, laser standard i laser 4.7 je JK „Delfin“ iz Tivta. Regata će se održati 22.-24.09.2017.g.

Molimo vas da nam pojasnite na koji način da pravdamo ta sredstva, da li je dovoljna potvrda da smo ta sredstva uplatili organizatorima sa ciljem kvalitetnije organizacije ili su nam potrebni računi na šta su ta sredstva utrošena prilikom organizacije te regate.

7. Tehničko administrativni rad CJS

12.000€

Jedan od osnovnih strateških ciljeva CJS-a je organizovanje kvalitetnog tehničko administrativnog rada, kako bi se široka administrativna procedura i zakonska regulativa neophodna za kvalitetno funkcionisanje ovako zahtijevne i ozbiljne sportske institucije kao što je CJS maksimalno poštovala. Sjedište i kancelarija CJS-a nalaze se u Herceg Novom i rade 3 osobe. Sekretarica, sportski direktor CJS-a koji je ujedno i selektor reprezentacije i tehničko lice za održavanje i ažuriranje sajta. CJS za tu vrstu posla, dakle bruto plate za zaposlena lica (plate, porezi, prirezi i sl.), zatim struja, voda i komunalije, kancelarija i slično izdvaja 1000€ mjesečno, što je izuzetno skromno ali u skromnim uslovima u kojima za sada radi CJS to je jedino moguće.

8. Finale Svjetskog Kupa iz reprezentativnog programa

2.800€

Shodno tome da će se Olimpijske igre održati u Tokiju 2020.g. WS (svjetska federacija u jedrenju) je napravila novi model takmičenja Svjetskog kupa za ovaj olimpijski ciklus. Za 2017.g. jedrile su se 2 regate Svjetskog kupa i finale. Prva regata Svjetskog kupa održana je u Majamiju, Amerika od 22.-29.01.2017.g. Druga regata Svjetskog kupa održana je u Hyeres, Francuska od 23.-30.04.2017.g. Pravo učešća na regatama Svjetskog kupa ostvaruju samo visoko rangirani jedriličari sa Svjetske rang liste a jedan manji broj jedriličara to pravo ostvari kroz kvalifikacije.

Regate Svjetskog kupa i finale su slične modelu kao što je u tenisu tj. Grand slemovi i Finale tj. Masters u Londonu. Na takvoj vrsti takmičenja mi smo imali čak dvoje takmičara, Milivoj Dukić i Igor Les, što je nevjerovatan rezultat za crnogorsko jedrenje i za crnogorski sport što će nadamo se uskoro biti prepoznato. Milivoj Dukić je uspio da se plasira u Finale u kome je moglo da učestvuje samo 25 najboljih na svijetu i koje se održalo u Santanderu u Španiji od 04.-11.06.2017.g.

CJS nije sufinansirao učešće na regatama Svjetskog kupa za reprezentativce Crne Gore zbog skromnog budžeta sa kojim raspolaže, čak ni retroaktivno nakon rezultata koji su nas na to prema kriterijumima obavezivali, ali je ipak sufinansirao učešće na Finalu kao rezultatu i takmičenju od izuzetnog značaja za crnogorsko jedrenje i crnogorski sport.

Napomena:

Ukupni rezultati svih svih naših sportista nalaze se na sajtu CJS-a. U izvještaju o rezultatima dati su samo istaknuti rezultati naših takmičara kako biste brže i efikasnije analizirali naš rad.

Kompletan rad CJS-a je maksimalno transparentan. Sve potrebne informacije, svi subjekti crnogorskog jedrenja i oni koji aktivno učestvuju u radu CJS-a i oni

koji prate rad CJS-a mogu pronaći preko zvaničnog sajta tj. web stranice CJS-a koja će uskoro imati i 300.000-tu posjetu.

Na glavnoj stranici sajta CJS-a neposredno pored naslova i loga CJS-a nalazi se i logo Ministarstva sporta i link sa naslovnom informacijom o dobijenim sredstvima od Ministarstva sporta, ali i o svim drugim aktivnostima Ministarstva sporta. To je mjesto koje je predviđeno na naslovnoj stranici za glavnog sufinansijera programa rada CJS-a i nalazi se na najvidljivijem mjestu tako da je ispunjen uslov za transparentno označavanje Vlade Crne Gore – Ministarstva sporta, kao sufinansijera programa rada CJS-a.

Na našem sajtu se nalaze svi podaci, tako da nadzor rada našeg Saveza mogu da prate svi zainteresovani. Shodno tome imamo najveći mogući Nadzorni odbor. Naši finasijski izvještaji se takođe nalaze na sajtu i pokazuju svaku stavku gdje su sredstva.

Pregled ostalih aktivnosti CJS, koje nijesu sufinansirane

U okviru rada u CJS-u i jedrenja u Crnoj Gori egzistira više klasa. Kao što ste već upoznati egzistiraju sportske klase za djecu, prelazne klase za pionire, kadete i juniore kao i razne klase za seniore. To su klase Optimist, Laser 4.7, Laser Radial i Laser Standard. Klasa Laser Radial je olimpijska klasa za žene i prelazna za muškarce, a klasa Laser Standard je olimpijska klasa za muškarce.

Za sve ove klase postoje jasni pravilnici i kriterijumi kako se postaje reprezentativac Crne Gore. Kroz izvještaj ste upoznati sa reprezentativcima za 2017.g. za sve te klase osim za klasu Laser Radial. Nažalost za 2017.g. nemamo reprezentativca za klasu Laser Radial, jer su odlučili da ovo ljeto iz egzistencionalnih razloga rade druge poslove tako da ne mogu ispuniti normative za reprezentativne nastupe.

Pored tih klasa imamo i klase Mikrotoner, Blu 26 i Krstaš, a u razvoju su klase koje njeguju tradicionalno jedrenje, kao i klase Kitesurf, Windsurf i Formula surf.

Klasa Mikrotoner je klasa za 3 člana posade. Značajna je kao klasa jer obuhvata širok spektar. Ima 3 vrste jedara (špinaker), odlična je za pripremu takmičara za sportske jedrilice u klasi krstaš. Takmičenja u toj klasi su izuzetno atraktivna u Crnoj Gori. U toj klasi mogu da jedre takmičari svih uzrasta i oba pola.

Klasa Blu 26 su profesionalne jedrilice posebno pravljenе za takmičenja tipa mach race. Okretne su, lagane, brze i posjeduju 3 jedra (dakle i špinaker). Idealne su za timsko jedrenje i kao u mikrotonerima mogu da jedre takmičari svih uzrasta i oba pola.

Klasa Windsurf su daske koje su pomoću zgloba spojene sa jedrom što daje slobodu postavljanja jedra u svim položajima. Postoji više vrsta tj. klasa u windsurfu, a olimpijska klasa je RS:X, dok je kite surf promotivna klasa na velikom broju takmičenja u koju se mnogo ulaže sa ciljem da postane olimpijska klasa, a u velikoj ekspanziji je i u Crnoj Gori, naročito u Ulcinju koji ima fenomenalne uslove za jedrenje u toj klasi ali i za jedrenje uopšte. Za jedrenje u

klasi kitesurf potrebni su specifični uslovi i to je nešto što bi trebalo iskoristiti i raditi na tome jer takve uslove imamo u Ulcinju.

Tradicionalne jedrilice (ojedrene barke) su jedrilice preko kojih se njeguje tradicionalno jedrenje i čuva duh primorske kulture. Ova vrsta jedrilica je takođe u ekspanziji u Crnoj Gori i radi se na njihovom sistemskom uključivanju u naš sport.

Klasa Krstaš je najbrojnija klasa u kojoj učestvuju jedriličari svih uzrasta i oba pola i u kojoj mogu da se takmiče i lica sa hendikepom, sportisti, rekreativci, turisti, sponzori, donatori, bogati i siromašni, na način i u zavisnosti od njihovih afiniteta i ambicija.

Do sada smo u krugovima nadležnih institucija za sport Crne Gore pokušavali da objasnimo značaj svih tih klasa za naš sport i širok spektar društvenih aktivnosti i odgovornosti koje pokrivamo, kao i izuzetne rezultate koje postizemo u toj oblasti, pored naravno sportskih i olimpijskih klasa sa kojima su šira javnost Crne Gore i nadležne institucije donekle upoznate. U Klasi krstaš crnogorsko jedrenje takođe postiže izuzetne rezultate na takmičenjima u inostranstvu za šta su potrebne izuzetno obučene posade koje uglavnom proizvode klubovi. U Crnoj Gori pored raznih turističkih i poluturističkih jedrilica (brodova), imamo u floti crnogorskog jedrenja za tu klasu i izuzetne regatne brodove (tzv. Jurilice) koje su za sportsko jedrenje izuzetno zahtjevne. Tu izdvajamo regatnu jedrilicu RC44 koja je pravljenjena za takmičenja i pripreme posada koje učestvuju na Americas Cupu. Kao što šira jedriličarska javnost u Crnoj Gori to već poznaje, Americas Cup je najprestižnija i najveće takmičenje u jedrenju, a mnogi kažu i u sportu uopšte. To je vrsta takmičenja u jedrenju koja nema ograničenja u dizajnu tako da se dešavaju revolucionarne i nevjerovatne stvari u našem sportu ali i u sferama aerodinamike i fizike. Americas Cup iz tih razloga nikada neće biti jeftin zbog samog sistema takmičenja ali u Crnoj Gori imamo privilegiju da u floti crnogorskih jedriličara imamo brod koji je u Americas Cupu služio za obuku, pripreme i takmičenja budućih učesnika Americans Cupa. Napominjemo da posade na brodovima koje učestvuju na Americas Cupu, sačinjavaju najbolji jedriličari svijeta pa se možda jednog dana tu pojavi i neki jedriličar iz Crne Gore. U Crnoj Gori imamo i jedrilicu „cicareli 60“. To je jedrilica izuzetnih performansi, dužine 18,50m koju je dizajnirao čuveni Cicareli a naziv joj je Tutta Trieste. To je jedrilica koja je posebno pravljenjena da bi se pokušala osvojiti regata „Barkolana“, koja se održava svake godine u Trstu i jedna je od najprestižnijih regata na svijetu za klasu krstaš a najveća i najznačajnija u Evropi. Na tim brodovima posadu čine 12-16 članova koji moraju biti izuzetno dobro obučeni jedriličari i kondiciono potpuno spremni za jedrenje na tim jedrilicama. Ovo sve navodimo kako biste shvatili značaj i ove klase za Crnu Goru i za sport uopšte u svim njegovim oblastima i značajima za ljudsko biće.

Na regatama (takmičenjima) u toj klasi učestvuje veliki broj jedrilica koje borave u Crnoj Gori, na vezovima ili turistički, ili dolaze samo zbog regata u Crnoj Gori. Napominjemo da u Crnoj Gori imamo nekoliko izuzetno atraktivnih regata koje privlače veliki broj jedrilica u Crnu Goru jer jedrenje u Boki stvara poseban doživljaj.

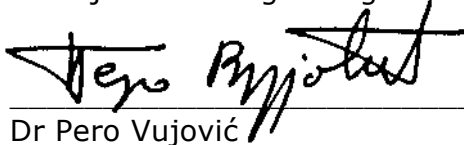
Od izuzetnog nam je značaja da objasnimo ali i da se prepozna kod nadležnih institucija da su program i aktivnosti koje smo naveli radeći ovaj finansijski

izvještaj za sredstva dobijena od Ministarstva sporta za 2017.g. samo jedan mali dio aktivnosti u CJS-u i da u okviru skromnog budžeta koji CJS dobije od Ministarstva sporta, ranije Uprave za sport još manje (skoro duplo manje iako su sa svim ovim i oni bili dobro upoznati) se finansira samo dio reprezentativnog programa. Klubovi finansiraju čak i stručni kadar za reprezentativne obaveze i tu očekujemo da pored stipendiranja sportista zajednički pronađemo način i model da budžetom predvidimo i sufinansiramo rad trenera za reprezentativne aktivnosti (makar pripreme i takmičenja) i to za trenere koji ispune reprezentativne norme i kriterijume koje možemo zajedno usaglasiti. U izvještaju smo vam već naveli da takmičari iz vrhunskog sporta u jedrenju provedu u prosjeku 220-280 dana na putu, tj. van Crne Gore. Isto to vrijeme provedu i njihovi treneri i imaju još odgovornost prilikom transporta opreme na brojne destinacije na kojima se održavaju pripreme i takmičenja kao i niz drugih obaveza neophodnih da bi se sve to realizovalo. Ukoliko se sve to ne prepozna i sufinansira makar na skroman način u okviru skromnih mogućnosti sa kojima raspolažemo doći će do zasićenja kod trenera i stručnog kadra koji će tražiti angažmane u drugim državama a ista takva opasnost postoji i za takmičare. Ono čega bi svi trebali da budu svjesni, to je da je stručni kadar koji smo stekli i stvorili teškim radom i velikim ulaganjima izuzetno tražen i na cijeni kao i takmičari.

Treba posebno i istaći naše odsustvo na međunarodnim okupljanjima zvaničnika našeg sporta u okviru svjetske i evropske federacije, koje je takođe izostalo zbog nedostatka sredstava. Naše prisustvo je ograničeno pa smo primorani da posljednjih godina glasamo preko posrednika, što u mnogome smanjuje naš uticaj i kvalitetnu kooperaciju sa ostalim svjetskim savezima.

Moramo naglasiti da za sada patriotizma i želje za realizacijom Strategije razvoja jedrenja u Crnoj Gori ne nedostaje, ali nam je svima od izuzetnog značaja da se prepoznaju rezultati, rad u crnogorskom jedrenju, u CJS-u i našim sportskim subjektima i da uspostavimo komunikaciju na način koji će omogućiti da shodno radu i rezultatima i evidentnoj društvenoj potrebi našeg sporta dobijemo mjesto koje zaslužujemo u porodici sportova Crne Gore. Ukoliko do toga ne dođe mogući problemi koje smo vam naveli postaće evidentni. U jedriličarskim krugovima u Crnoj Gori postojale su ozbiljne sumnje da loš tretman koje je do sada imalo crnogorsko jedrenje nije bio slučajan tako da su nam od izuzetnog značaja dosadašnje aktivnosti novoosnovanog Ministarstva sporta koje nam daju nadu da će se sportski sistem Crne Gore urediti, a samim time smo sigurni da ćemo dobiti mjesto i podršku koju zaslužujemo.

Herceg Novi, 15.07.2017.g.
Predsjednik Crnogorskog Jedriličarskog Saveza



Dr Pero Vujović

